

		Modell zum Vorstandsvorschlag		
Grunddaten des LFZ	pa			
Kaufpreis 2013		250.000		Dies ist nur eine Modellberechnung!
Anteil Eigenkapital		100.000		Sie beschreibt die Methode der Kostenkalkulation. Bei einem konkreten LFZ ändern sich Preise (Versicherung, etc.) Zeiten (Baujahr etc.) und Beträge (Kaufpreis, auf und Abschlüsse nach "offenen Zeiten")
Anteil Fremdkapital		150.000		
Abschreibungsbetrag (21J)		175.000		
Restwert nach 21J (30%)		75.000		
BJ		2010		
verbleibende Abschreibungsdauer		18		
Spritpreis	2,20	2,20		
Verbrauch l/h	51	51		
Reisegeschwindigkeit	135	135		Das Modell soll eine Obergrenze darstellen und zeigt auch welche Veränderungen der Preise eintreten, wenn andere Werte als die angenommen 25 Piloten, 200Std etc. eintreten.
PS	230	230		
Rücklage für Wiederanschaffung		9.722		
Zinsen auf Eigenkap.	0,0%	0		
Zinsen auf Fremdkapital	3,5%	5.250		Sobald konkrete Angebote für LFZ´s vorliegen, werden wir diese in dieser Tabelle gegenüberstellen.
Kasko	4%	10.000		
Haftpflcht	2.500	2.500		
Sonstiges (Infrastruktur FSV:Funk, Hangar, ...)		1.300		
Fixkosten	pa	28.772		
Sprit		112		
Öl, Reifen etc. +5% vom Sprit		6		
Wartung 25,50,100 Std (0,0075%)	0,0075%	19		
Reparaturen (0,0075%)	0,0075%	19		
Rücklagen (0,015%)	0,0150%	38		
Zwischensumme Variable Kosten		192,81		
Betriebserschwermissse		48		
Betriebserschwermissse in %	25,0%	25,0%		
Variable K	je H	241		
Gesamtkosten bei	200	76.975		
Gesamtkosten bei	250	89.025		
Gesamtkosten bei	300	101.076		
Minutenpreis bei	200	6,41		
Minutenpreis bei	250	5,94		
Minutenpreis bei	300	5,62		
aktueller FSV Preis				
Alternative Verrechnung				
Minutenpreis nur Variabl. Kosten		4,02		
		monatl.	im Jahr	
Fixkostenanteil mtl.	25	96	1.151	
Fixkostenanteil mtl.	20	120	1.439	
Fixkostenanteil mtl.	30	80	959	