



VORFLUGPRÜFUNG

1. Bordbuch und Flugzeugpapiere **PRÜFEN**
2. Alle Verankerungen und Bodenbefestigungen bei Bugrad, Tragflügel und Heck **LÖSEN**

KABINE

1. Flugzeugpapiere **IM FLUGZEUG**
2. Rudersperre **ENTFERNT**
3. Zündschalter **AUS**
4. Avionik Hauptschalter **AUS**
5. Hauptschalter **EIN**
6. Kraftstoffvorrat **PRÜFEN**
7. Hauptschalter **AUS**
8. Notventil statischer Druck **ZU**
9. Tankwahlschalter **BEIDE**
10. Gepäckraumtüre **VERSPERRT**

LEITWERK

1. Seitenruderverfixierung **ABNEHMEN**
2. Ruderbewegung **PRÜFEN**



RECHTER FLÜGEL

1. Querruder **PRÜFEN**
2. Flügelklappen **PRÜFEN**
3. Hauptrad (2,6 bar) **PRÜFEN**
4. Drains vor erstem Tagesflug .. **AUSGEFÜHRT**
5. Tankinhalt **PRÜFEN**
6. Tankdeckel **GESCHLOSSEN**

BUG

1. Ölstand prüfen **5 – 8 QTS**
2. Drains (Ventil weiß) **AUSGEFÜHRT**
3. Propeller, Spinner **PRÜFEN**
4. Landescheinwerfer **PRÜFEN**
5. Vergaserluftfilter **PRÜFEN**
6. Bugradgabel **ENTFERNEN**
7. Bugrad (3,1 bar) **PRÜFEN**
8. Bugfederbein **PRÜFEN**
9. Öffnung statischer Druck **FREI**

LINKER FLÜGEL

1. Querruder **PRÜFEN**
2. Flügelklappen **PRÜFEN**
3. Hauptrad (2,6 bar) **PRÜFEN**
4. Drains vor erstem Tagesflug .. **AUSGEFÜHRT**
5. Tankinhalt **PRÜFEN**
6. Tankdeckel **GESCHLOSSEN**
7. Pitotrohrabdeckung **ENTFERNEN**
8. Pitotrohr **PRÜFEN**
9. Tankbelüftung **PRÜFEN**
10. Überziehwarnung **PRÜFEN**

OE-DYU Checkliste FSV2000

Ersetzt nicht die Checkliste des Handbuches

Vx = 62 KIAS Vy = 73 KIAS

ausfliegbarer Treibstoff **189 Liter**

VOR DEM ANLASSEN

1. Vorflugprüfung **OK**
2. Gurte **GESCHLOSSEN**
3. Bremse **GESETZT**
4. Tankwahlschalter **BEIDE**
5. Sicherungen **GEDRÜCKT**
6. Avionik Hauptschalter **AUS**

ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Gemisch **REICH**
2. Vergaservorwärmung **AUS / KALT**
3. Gas **1–2 cm**
4. Primen **NACH BEDARF**
5. Hauptschalter **EIN**
6. Beacon **EIN**
7. Propellerbereich **FREI**
8. Zündschalter **START**
9. Öldruck (30 sek) **PRÜFEN**
10. Elektrische Verbraucher **NACH BEDARF**
11. Avionik Hauptschalter **EIN**

FSV2000 Empfehlung:

Leistungseinstellungen laut grün markierten Bereichen der Tabelle. Bei Lokalfügen und in Flugplatznähe ein vermindertes Powersetting von 2300 RPM (Lärmschutz) verwenden.

Notfallgeschwindigkeit:

Landung nach Motorausfall:
 ohne Klappen **70 KIAS**
 mit Klappen 30° **65 KIAS**

Bestes Gleiten (Klappen 0°):
 1157 kg **68 KIAS**
 975 kg **62 KIAS**
 794 kg **56 KIAS**

Manövergeschwindigkeit:

1157 kg **105 KIAS**
 975 kg **95 KIAS**
 794 kg **85 KIAS**

Transponder/Notfall:
7500 Entführung
7600 Funkausfall
7700 Luftnotfall

ANLASSEN BEI NIEDRIGER TEMP. < 0°C

- Hauptschalter, Zündung **AUS**
- Gemisch **ARM**
- Gas **LEERLAUF**
..... Propeller von Hand 10 mal durchdrehen
- Vergaservorwärmung **AUS / KALT**
- Gas **1-2 CM**
- Zündschlüssel checken **EINSTECKEN**
- Elektrische Verbraucher **AUS**
- Hauptschalter **EIN**
- Primen **3 bis 6 mal**
- Gemisch **REICH**
- Propellerbereich **FREI**
- Zündschalter **START**
- Öldruck (30 sek) **PRÜFEN**
- Beacon **EIN**
- Avionik Hauptschalter **EIN**
- Elektr. Verbraucher **NACH BEDARF**
- Warmlaufen (3 bis 6 Min.) **1200 RPM**

VOR DEM START

- Türen und Fenster **GESCHLOSSEN**
- Ruder **FREI UND LEICHTGÄNGIG**
- Höhenrudertrimmung **TAKE OFF**
- Flügelklappen **PRÜFEN**
- Fluginstrumente **EINSTELLEN**
- Tankwahlschalter **BEIDE**
- Kraftstoffvorrat **PRÜFEN**
- Gemisch **REICH / NACH BEDARF**
- Vergaservorwärmung **AUS / KALT**

- Gas **1800 RPM**
- Drehzahlabfall Magnete **< 175 / DIFF. < 50**
- Vergaservorwärmung **PRÜFEN / KALT**
- Motorinstrumente **GRÜNER BEREICH**
- Unterdruckmesser/Amperemeter **PRÜFEN**
- Gas **1000 RPM**
- Transponder **ALT**

START

- Flügelklappen für Normalstart **0°**
- Gas **VOLL**
- Propeller **2250 – 2450 RPM**
- Geschwindigkeit **Vx 62 KIAS**
..... Wenn frei von Hindernissen
- Geschwindigkeit **Vy 73 KIAS**

STEIGFLUG / REISESTEIGFLUG

- Gas **VOLL**
- Geschwindigkeit **75 – 85 KIAS**

REISEFLUG 2000-4000 FT

- Propeller **2400 - 2500 RPM**
- FSV2000 Empfehlung **65% – 75% BHP**
- Gemisch **NACH BEDARF LEANEN**
..... andere Höhen siehe Leistungstabelle

SINKFLUG

- Leistung **NACH BEDARF**
- Gemisch **NACH BEDARF ANREICHERN**
- Vergaservorwärmung **NACH BEDARF**

VOR DER LANDUNG

- Tankwahlschalter **BEIDE**
- Gemisch **REICH**
- Vergaservorwärmung **EIN / WARM**

LANDUNG

- Anfluggeschwindigkeit **65 - 75 KIAS**
- Flügelklappen **NACH BEDARF**
- Landegeschw. / Klappen voll 30° **60-70 KIAS**

DURCHSTARTEN

- Leistung **VOLLGAS**
- Vergaservorwärmung **AUS / KALT**
- Flügelklappen **20°**
- Geschwindigkeit **60 KIAS**
..... Wenn frei von Hindernissen
- Geschwindigkeit **Vy 73 KIAS**
- Flügelklappen **EINFAHREN**

NACH DER LANDUNG

- Vergaservorwärmung **AUS / KALT**
- Flügelklappen **EINFAHREN**
- Transponder **GND**

VOR DEM AUSSTEIGEN

- Avionik Hauptschalter **AUS**
- Elektrische Verbraucher **AUS**
- Gemischregler **VOLL ZIEHEN**
- Zündschalter **AUS**
- Hauptschalter **AUS**
- Pilot Card auf Datenlogger **LEGEN**
- Rudersperre **ANBRINGEN**

DRUCK HÖHE FT	RPM	20°C UNTER STANDARD TEMP.			STANDARD TEMPERATUR			20°C ÜBER STANDARD TEMP.																																																				
		% BHP	KTAS	Liter/h	% BHP	KTAS	Liter/h	% BHP	KTAS	Liter/h																																																		
		2000	2550	---	---	---	76	116	38,6	72	115	36,3	2500	77	114	39,0	72	113	36,3	68	113	34,4	2400	69	109	34,8	64	108	32,9	61	107	31,4	2300	61	103	31,4	58	103	29,9	55	102	28,8	2200	55	98	28,4	52	97	27,3	49	96	26,1	2100	49	92	25,7	46	91	25,0	43
4000	2600	---	---	---	76	118	38,6	72	117	36,3	2500	73	113	36,7	68	113	34,8	65	112	32,9	2400	65	108	33,3	62	107	31,4	58	107	30,3	2300	58	103	30,3	55	102	28,8	52	101	27,6	2200	52	97	27,6	49	96	26,1	47	94	25,0	2100	46	91	25,0	44	89	23,8	41	87	23,1

DRUCK HÖHE FT	RPM	20°C UNTER STANDARD TEMP.			STANDARD TEMPERATUR			20°C ÜBER STANDARD TEMP.																																																				
		% BHP	KTAS	Liter/h	% BHP	KTAS	Liter/h	% BHP	KTAS	Liter/h																																																		
		6000	2650	---	---	---	76	120	38,2	72	119	36,3	2600	77	118	39,0	72	117	36,3	68	117	34,4	2500	69	113	35,2	65	112	33,3	62	111	31,8	2400	62	108	31,8	59	107	30,3	56	106	28,8	2300	56	102	29,1	53	101	27,6	50	99	26,5	2200	50	96	26,5	47	95	25,4	44
8000	2700	---	---	---	76	122	38,2	71	121	36,0	2600	73	117	37,1	69	117	34,8	65	116	32,9	2500	66	112	33,3	62	111	31,8	59	110	30,3	2400	59	107	30,7	56	106	29,1	53	104	27,6	2300	53	101	28,0	50	100	26,5	47	98	25,4	2200	47	95	25,4	45	93	24,2	42	90	23,1

DRUCK HÖHE FT	RPM	20°C UNTER STANDARD TEMP.			STANDARD TEMPERATUR			20°C ÜBER STANDARD TEMP.																																										
		% BHP	KTAS	Liter/h	% BHP	KTAS	Liter/h	% BHP	KTAS	Liter/h																																								
		10.000	2700	77	122	38,6	72	121	36,3	68	121	34,4	2600	69	117	35,2	65	116	33,3	62	115	31,8	2500	63	112	32,2	59	110	30,7	56	109	29,1	2400	57	106	29,5	53	104	28,0	50	103	26,5	2300	51	100	26,9	48	98	25,7	45
12.000	2700	60	119	36,2	66	118	33,3	62	117	31,8	2600	66	116	33,7	62	115	31,8	59	114	30,3	2500	60	111	31,0	56	109	29,1	53	107	28,0	2400	54	105	28,4	51	103	26,9	48	100	25,4	2300	48	98	25,7	45	96	24,6	42	93	23,5