

OE-DTA



ERSETZT NICHT DIE CHECKLISTE DES HANDBUCHES

V_x 68 MPH , V_y 82 MPH,
bestes Gleiten 75- 80 MPH
ausfliegbarer Treibstoff 144 Liter

VORFLUGPRÜFUNG

Lösen der Verankerungen u. Bodenverbindungen

KABINE

1. Flugzeugpapiere IM FLUGZEUG
2. Rudersperre ENTFERNT
3. Zündschalter AUS
4. Avionicmaster AUS
5. Hauptschalter EIN
6. Kraftstoffvorrat PRÜFEN
7. Hauptschalter AUS
8. Notventil statischer Druck ZU
9. Tankwahlposition BEIDE
10. Gepäckraumtüre VERSPERRT

LEITWERK

1. Seitenruderfixierung ABNEHMEN
2. Heckverankerung LÖSEN
3. Ruderbewegung PRÜFEN

RECHTER FLÜGEL

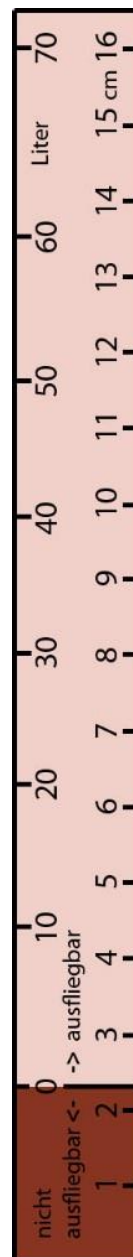
1. Querruder PRÜFEN
2. Flügelklappen PRÜFEN
3. Hauptrad PRÜFEN
4. Drainen vor erstem Tagesflug
5. Tankinhalt PRÜFEN
6. Tankdeckel GESCHLOSSEN

BUG

1. Ölstand prüfen 6,5 – 8 QTS
2. Drainen (Ventil weiß)
3. Propeller, Spinner PRÜFEN
4. Landescheinwerfer PRÜFEN
5. Vergaserluftfilter PRÜFEN
6. Bugradgabel ENTFERNEN
7. Bugrad PRÜFEN
8. Bugfederbein PRÜFEN
9. Öffnung statischer Druck FREI

LINKER FLÜGEL

1. Querruder PRÜFEN
2. Flügelklappen PRÜFEN
3. Hauptrad PRÜFEN
4. Drainen vor erstem Tagesflug
5. Tankinhalt PRÜFEN
6. Tankdeckel GESCHLOSSEN
7. Pitotrohrabdeckung ENTFERNEN
8. Pitotrohr PRÜFEN
9. Tankbelüftung PRÜFEN
10. Überziehwarnung PRÜFEN



Checkliste maßstabgerecht ausdrucken! Zentimeterskala kontrollieren!

VOR DEM ANLASSEN

1. Vorflugprüfung OK
2. Gurte GESCHLOSSEN
3. Bremse GESETZT
4. Tankwahlschalter BEIDE
5. Sicherungen GEDRÜCKT
6. Avionik Hauptschalter AUS

ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Gemisch REICH
2. Vergaservorwärmung KALT
3. Gas 1 CM
4. Primen NACH BEDARF
5. Hauptschalter EIN
6. Beacon EIN
7. Propellerbereich FREI
8. Zündschalter START
9. Öldruck (30 sek) PRÜFEN
10. Elektrische Verbraucher NACH BEDARF
11. Avionicmaster EIN

ANLASSEN BEI TEMPERATUREN < 0°

1. Hauptschalter, Zündung AUS
2. Gemisch REICH
3. Gas LEERLAUF
..... Propeller von Hand 10 mal drehen
4. Vergaservorwärmung KALT
5. Gas 1 CM
6. Zündschlüssel EINSTECKEN
7. Elektrische Verbraucher AUS
8. Hauptschalter EIN
9. Primen 3 bis 6 mal
10. Propellerbereich FREI
11. Zündschalter START

12. Öldruck (30 sek)..... PRÜFEN
13. BeaconEIN
14. AvionicmasterEIN
15. Elektrische VerbraucherEIN
16. Warmlaufen (2 bis 5 Min.) 1200 RPM

VOR DEM START

1. Türen und Fenster GESCHLOSSEN
2. Ruder FREI UND RICHTIG
3. Höhenrudertrimmung TAKE OFF
4. Flügelklappen NACH BEDARF
5. TankwahlschalterBEIDE
6. Kraftstoffvorrat..... PRÜFEN
7. Gemisch REICH
8. Vergaservorwärmung KALT
9. Gas 1700 RPM
10. Drehzahlabfall Magnete ... < 125 / DIFF. < 50
11. Vergaservorwärmung PRÜFEN
12. Motorinstrumente GRÜNER BEREICH
13. Unterdruckmesser/Amperemeter PRÜFEN
14. Fluginstrumente EINSTELLEN
15. Gas 1000 RPM
16. Transponder ALT

START

1. Flügelklappen für Normalstart0°
2. Flügelklappen für Kurzstart10°
3. Gas VOLL
4. Propeller> 2260 RPM
5. Geschwindigkeit V_x 68 MPH
..... Wenn frei von Hindernissen
6. Geschwindigkeit V_y 82 MPH
7. Flügelklappen EINFAHREN

STEIGFLUG / REISESTEIGFLUG

1. Gas..... VOLL
2. Geschwindigkeit 80-90 MPH

REISEFLUG

1. Propeller2200 – 2700 RPM
2. Gemisch LEANEN

SINKFLUG

1. Leistung NACH BEDARF
2. GemischNACH BEDARF ANREICHERN
3. Vergaservorwärmung NACH BEDARF

VOR DER LANDUNG

1. TankwahlschalterBEIDE
2. GemischREICH
3. Vergaservorwärmung EIN

LANDUNG

1. Anfluggeschwindigkeit 70-80 MPH
2. Flügelklappen NACH BEDARF
3. Landegeschwindigkeit..... 65-75 MPH

DURCHSTARTEN

1. Leistung VOLLGAS
2. Vergaservorwärmung KALT
3. Flügelklappen 20°
4. Geschwindigkeit V_x 68 MPH
..... Wenn frei von Hindernissen
5. Geschwindigkeit V_y 82 MPH
6. FlügelklappenEINFAHREN

NACH DER LANDUNG

1. VergaservorwärmungKALT
2. FlügelklappenEINFAHREN

VOR DEM AUSSTEIGEN

1. AvionicmasterAUS
2. Elektrische Verbraucher.....AUS
3. GemischVOLL ZIEHEN
4. ZündschalterAUS
5. Hauptschalter.....AUS
6. RudersperreANBRINGEN