

KATANA

DV20-80 / DV20-100

ERSETZT NICHT DIE CHECKLISTE DES FLUGHANDBUCHES

FEB 2025



V_R = 51 KIAS V_X = 58 KIAS V_Y = 65 KIAS

READ AND DO CHECKLISTENPUNKTE

MEMORY CHECKLISTENPUNKTE

VORFLUGKONTROLLE

1. Flugzeugpapiere PRÜFEN
2. Mängelliste (AID)..... PRÜFEN
3. Notfallcheckliste..... AN BORD
4. Vor dem ersten Flug des Tages DRAINEN
5. Kabinenhaube PRÜFEN
6. Fremdkörperkontrolle DURCHFÜHREN
7. Hauptbolzen GESICHERT
8. Notsender (ELT) BETRIEBSBEREIT
9. Feuerlöscher und Sani-Pack PRÜFEN
10. Gepäck/Netz VERSTAUT/EINGEHÄNGT
11. Hauptschalter EIN
12. Kühlmittelstandkontrolle ... LEUCHTET UND ERLISCHT
13. Kraftstoffmenge AUSREICHEND
14. Hauptschalter AUS
15. Haube SCHLIESSEN
16. Ölstand PRÜFEN

Ist der Ölstand unterhalb der MIN Marke, per Hand den Propeller solange in Drehrichtung drehen, bis ein Gurgeln hörbar ist. Jetzt nochmals prüfen. Nachfüllen erst bei Unterschreitung des Minimum Standes
ACHTUNG: Maximal 0,25 Liter ÖL nachfüllen!

17. Kraftstoffmenge mit Tankmessstab PRÜFEN

Tankmessstab in die Tanköffnung einführen und mit der Kraftstoffanzeige vergleichen.

LINKES HAUPTFAHRWERK

1. Fahrwerksbügel PRÜFEN
2. Reifen, Druck (2,3 bar) und Rutschmarke PRÜFEN
3. Bremse PRÜFEN

LINKE TRAGFLÄCHE

1. Gesamte Flügelfläche PRÜFEN
2. Überziehwarnung (akustisch) PRÜFEN
3. Pitot- und Statiksonde SAUBER/OFFEN
4. Randbogen und Positionslicht PRÜFEN
5. Querruder und Massenausgleich PRÜFEN
6. Flügelklappe PRÜFEN

RUMPF UND LEITWERK

1. Rumpf PRÜFEN
2. Flossen und Ruder PRÜFEN
3. Trimmruder und Anschlüsse PRÜFEN
4. Flosse auf der Unterseite PRÜFEN

RECHTE TRAGFLÄCHE

1. Gesamte Flügelfläche PRÜFEN
2. Flügelklappe PRÜFEN
3. Querruder und Massenausgleich PRÜFEN
4. Randbogen und Positionslicht PRÜFEN

RECHTES HAUPTFAHRWERK

1. Fahrwerksbügel PRÜFEN
2. Reifen, Druck (2,3 bar) und Rutschmarke PRÜFEN
3. Bremse PRÜFEN

RUMPFVORDERTEIL

1. Cowling PRÜFEN
2. Lufterlässe und Kühler FREI
3. Propeller (Risse und Kerben) PRÜFEN
4. Spinner PRÜFEN
5. Bugfahrwerk PRÜFEN
6. Reifen, Druck (1,8 bar) und Rutschmarke PRÜFEN

VOR DEM ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Pedale EINGESTELLT
2. Anschnallgurte Pilot und Passagier ANGELEGT
3. Kabinenhaube links und rechts VERRIEGELT
4. Parkbremse GESETZT
5. Brandhahn OFFEN
6. Vergaservorwärmung AUS (GANZ VOR)
7. Gashebel LEERLAUF
8. Propellerverstellhebel GANZ VOR
9. Höhenrudertrimmung NEUTRAL
10. Sicherungen GEDRÜCKT
11. Avionik Hauptschalter AUS
12. PFD und TRX AUS
13. Hauptschalter EIN
14. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
15. Kraftstoffdruckwarnleuchte GEHT AUS
16. Generatorwarnleuchte LEUCHTET
17. Unterspannungshinweis LEUCHTET

ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1. Propellerbereich FREI
2. Gashebel (Kaltstart) LEERLAUF
3. Choke (Kaltstart) EIN (GEZOGEN)
2. Gashebel (Warmstart)..... 1-2 CM
3. Choke (Warmstart)..... AUS (GEDRÜCKT)
4. Zündschalter (linke Hand) START

nach Anspringen langsam Gas geben und Choke hineindrücken.

5. Öldruck GRÜNER BEREICH

Bei Öldruck < 0,8 bar Motor nach 10 Sekunden - abstellen!

6. Gashebel (rechte Hand) 1000 RPM
7. Generatorwarnleuchte AUS
8. Unterspannungshinweis AUS
9. Avionik Hauptschalter EIN
10. PFD und TRX EIN
11. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS
12. Kraftstoffdruckwarnleuchte AUS

VOR DEM ROLLEN

1. Fluginstrumente EINGESTELLT
2. Avionik EINGESTELLT
3. Transponder GND
4. ATIS/ARISA ABHÖREN
5. Block OFF Zeit GESCHRIEBEN

ROLLEN

1. Bremsen und Richtungssteuerung GEPRÜFT
2. Wendzeiger/Kreiselskompass GEPRÜFT

VOR DEM START

1. Parkbremse GESETZT
2. Ruder FREIGÄNGIG
3. Flügelklappen LDG
4. Flügelklappen T/O
5. Höhenrudertrimmung NEUTRAL
6. Kraftstoffanzeige GEPRÜFT
7. Gashebel DV20-100 1600 RPM
Gashebel DV20-80 1800 RPM
8. Zündschalter BOTH – RE – BOTH – LI – BOTH

Max. Drehzahlabfall 150 RPM / Max. Differenz 50 RPM

9. Propellerverstellhebel 2-3 x ZIEHEN

Drehzahlabfall 100-200 RPM

10. Vergaservorwärmung EIN/GEPRÜFT
11. Gashebel LEERLAUF

Motor darf nicht absterben

12. Vergaservorwärmung AUS
13. Gashebel 1000 RPM

LINE UP

1. An- und Abflugsektor FREI
2. Triebwerksinstrumente GEPRÜFT
3. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
4. Landescheinwerfer EIN
5. Transponder (Mode C) ALT
6. Runway – Heading GEPRÜFT

START

1. Gashebel VOLLGAS
2. Propellerverstellhebel MAX. DREHZAHL
3. Drehzahl > 2260 RPM
4. Bugrad entlasten V_R 51 KIAS
5. Geschwindigkeit Steigflug V_X 58 KIAS

WENN FREI VON HINDERNISSEN

1. Propellerverstellhebel 2260 RPM
2. Gashebel VOLLGAS
3. Flügelklappen UP
4. Landescheinwerfer AUS
5. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS
6. Kraftstoffdruckwarnleuchte GEPRÜFT
7. Geschwindigkeit Steigflug V_Y 65 KIAS
8. Höhenrudertrimmung GESETZT
9. Triebwerksinstrumente GEPRÜFT
10. Startzeit GESCHRIEBEN

REISESTEIGFLUG

1. Gashebel VOLLGAS
2. Propellerverstellhebel 2260 RPM
3. Geschwindigkeit 75 KIAS

PLATZRUNDE / REISEFLUG

1. DV20-100 Gashebel 26 inHG
DV20-100 Propellerverstellhebel 2200 RPM
DV20-80 Gashebel 26 inHG
DV20-80 Propellerverstellhebel 2300 RPM
2. Höhenrudertrimmung (2-3 Löcher vor) GESETZT
3. Reiseflug (MAX. 75 % Motorleistung) POH

SINKFLUG

1. Höhenmesser QNH EINGESTELLT
2. Gashebel NACH BEDARF
3. Propellerverstellhebel BLEIBT
4. Vergaservorwärmung NACH BEDARF

VOR DER LANDUNG

1. Landescheinwerfer EIN
2. Elektrische Kraftstoffpumpe EIN
3. Vergaservorwärmung EIN
4. Gashebel LEERLAUF
5. Propellerverstellhebel MAX. DREHZAHL
6. Geschwindigkeit (weißer Bereich) V_{FE} 81 KIAS
7. Flügelklappen T/O
8. Geschwindigkeit 70 KIAS
9. Höhenrudertrimmung (2 Löcher zurück) GESETZT

ENDANFLUG

1. Flügelklappen LANDING
2. Geschwindigkeit 60 KIAS
3. Hand am Gas SINKRATE

DURCHSTARTEN

1. Alle Hebel (Gas. / Prop. / Vorwärmung) VOR
2. Flugzeugnase hoch STEIGFLUG
3. Flügelklappen T/O
4. Geschwindigkeit Steigflug V_X 58 KIAS

NACH DER LANDUNG

1. Vergaservorwärmung AUS
2. Flügelklappen UP
3. Elektrische Kraftstoffpumpe AUS
4. Landescheinwerfer AUS
5. Transponder GND
6. Landezeit GESCHRIEBEN

ABSTELLEN DES MOTORS

1. Gashebel LEERLAUF
2. PFD und TRX AUS
3. Avionik Hauptschalter AUS
4. Zündschalter AUS
5. Hauptschalter AUS
6. Block ON Zeit GESCHRIEBEN