



Flugzeug Wiegebericht

Kennzeichen:

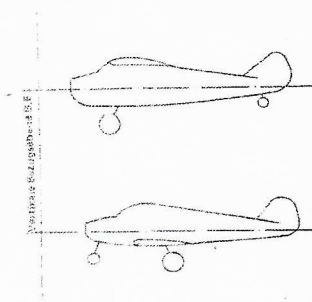
OE-DYU

Baumuster:

Cessna F172N

S/N:

172-1883



	Gewicht (kg)	Arm (m)	Moment (mkp)
Gesamtgewicht	690,822	0,980	677,00012
Öl	voll	---	---
Benzin	nicht ausfliegbar	---	---
Benzin	---	---	---
Benzin	---	---	---
Benzin	---	---	---
Leergewicht (kg) (Empty Weight)	690,822	0,980	677,00012
Leergewicht (lbs) (Empty Weight)	1523,000	38,582	58760,76784

Vertikale Bezugsebene (B.E.):	Brandspant	vor dem Bezugspunkt B.P.	Bezugspunkt B.P.:	
	35-47,3 inch			
Zulässige Schwerpunktlage Fluggewicht:	0,89-1,20m	hinter B.P.	Rüstgewicht:	---
				(mm) hinter B.P.

Wiegung	abgeles. Gewicht (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)	Arm (m)	Moment (mkp)
linkes Rad	336,112	0	336,112	0,86	289,05632
rechtes Rad	337,93	0	337,93	0,86	290,6198
Heck- / Bug-Rad	16,78	0	16,78	5,8	97,324
Gesamtgewicht in kg:			690,822	0,980	677,00012
			Netto (lbs)	Arm (inch)	Moment (inch/lbs)
			1523,000	38,582	58760,76784

Zustand Öl:	voll	Benzin Haupttanks:	nicht ausfliegbar	Zusatztanks:	---
sonstige Betriebsmittel:		---			

Luftbchtigkeitsgruppe	Höchstzul. Fluggewicht (kg)	Höchstzul. Zuladung (kg)	Bemerkung
Normalflugzeug	1157	466,18	---
Nutzflugzeug	907	216,18	---
Kunstflugzeug	---	---	---

Type Certificate Data Sheet Nr.:	Equipmentlist from:
FAA TCDS A4EU Rev.14	06.11.2025
Ort, Datum	LOAG 06.11.2025



erstellt: 25.02.2009	freigegeben: 27.02.2009
G.Steinkellner	J.Linzbauer