

Flugzeug Wiegebericht

Kennzeichen:

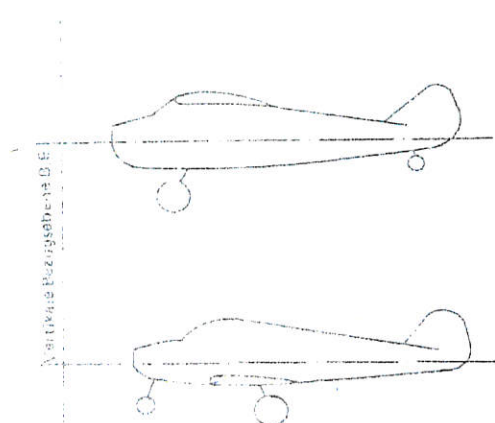
OE-DTA

Baumuster:

Cessna F 172 L

S/N:

F 172-0857



	Gewicht (kp)	Arm (m)	Moment (mkp)
Gesamtgewicht	669,9	0,977	654,66
Öl	voll	---	---
Benzin	nicht ausfliegbar	---	---
Benzin	---	---	---
	---	---	---
	---	---	---
Leergewicht (kg) (Empty Weight)	669,9	0,977	654,66
Leergewicht (lbs) (Empty Weight)	1476,875	38,474	56821,7392

Vertikale Bezugsebene (B.E.):	Brandspant unten	vor dem Bezugspunkt B.P.	Bezugspunkt B.P.:	
Zulässige Schwerpunktlage Fluggewicht:	35-47,3	hinter B.P.	Rüstgewicht:	--- (mm) hinter B.P.

Wiegung	abgeles. Gewicht (kp)	Tara (kp)	Netto (kp)	Arm (m)	Moment (mkp)
linkes Rad	326,4	0	326,4	0,86	280,704
rechtes Rad	327,6	0	327,6	0,86	281,736
Heck- / Bug-Rad	15,9	0	15,9	5,8	92,22
Gesamtgewicht in Kp:			669,9	0,977	654,66
			Netto (lbs)	Arm (inch)	Moment (inch/lbs)
			1476,875	38,474	56821,7392

Zustand Öl:	voll	Benzin Haupttanks:	nicht ausfliegbar	Zusatztanks:	---
sonstige Betriebsmittel:	---				

Lufttüchtigkeitsgruppe	Höchstzul. Fluggewicht (lbs)	Höchstzul. Zuladung (lbs)	Bemerkung
Normalflugzeug	2300	823,13	---
Nutzflugzeug	---	---	---
Kunstflugzeug	---	---	---

Type Certificate Data Sheet Nr.:	Equipmentlist from:
EASA TCDS A4EU	13.03.2013
Ort, Datum	LOAG, 13.03.2013



erstellt: 25.02.2009	freigegeben: 27.02.2009
G.Steinkellner	J.Linzbauer