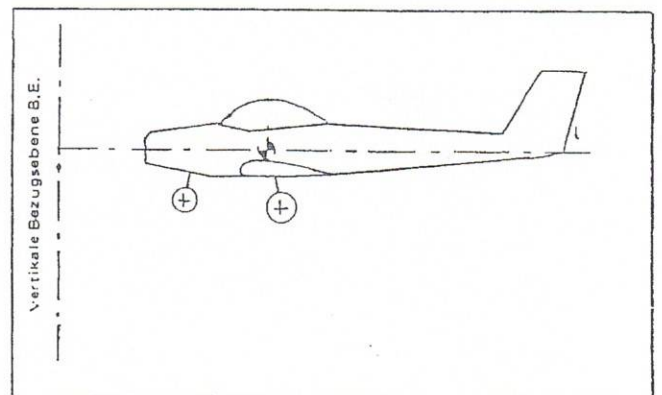
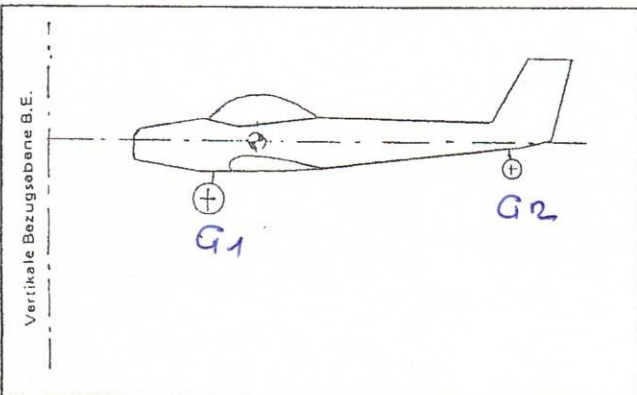


Baumuster: SF 25c Werknummer: 44371  
Anlaß der Wägung/Berichtigung: KONTROLLWÄGUNG

Wiegung vom	<u>19.3.2014</u>			
Ausrüstung vom	.....			
Rumpf	<u>268,7</u> kg	kg		
Höhenleitwerk	<u>12,1</u> kg	kg		
1/2 Flügelstreben	..... kg	kg		
Trimmasse (fest)	..... kg	kg	Rüstmass	<u>442,5</u> kg
(..... mm hi./vo. FVK)			Zuladung	<u>207,5</u> kg
Masse der nichttragenden Teile	..... kg	kg	Flugmasse	<u>650</u> kg
1/2 Flügelstreben	..... kg	kg	NT zul	..... kg
Linker Flügel + Hauptbolzen	<u>80,9</u> kg	kg	-NT	..... kg
Rechter Flügel	<u>80,8</u> kg	kg	-R	..... kg
Leermasse	<u>442,5</u> kg	kg	Z1	..... kg
			Z2	..... kg



1. Bezugspunkt B.P.	:	<u>FVK</u>
2. Horiz. Bezugslinie B.L.	:	.....
3. Vertikale Bezugsebene B.E.	:	<u>2000 mm vom FVK</u>
Zulässige Schwerpunktlagen: Flugmasse ..... mm hi.B.P.: Leermasse ..... mm hi. B.P.		

Wägung	Brutto	Tara	Netto	Arm	Moment
linkes Rad <u>G1</u>	.....	-	<u>405,3</u> kg	a = <u>1,855</u> m	<u>751,831</u> mkg
rechtes Rad <u>G2</u>	.....	-	<u>37,2</u> kg	a = <u>6,880</u> m	<u>255,936</u> mkg
Heck/Bug-Rad	.....	-	..... kg	b = ..... m	..... mkg
	Gesamtmasse		<u>442,5</u> kg	x = <u>2,277</u> m	<u>1007,767</u> mkg

Zustand: Öl: VOLL Benzin: Haupttank(s) LEER Zusatztank(s) .....

sonstige Betriebsmittel: .....

Bemerkungen/Angaben aufgrund: .....

*[Handwritten Signature]*