

Segelflugzeug Wägungsbericht	Kennz.: OE-5226
Muster: Astir CS Jeans	Werknr.: 2037
Hersteller: Grob	Baujahr: 1977

Bezugspunkt	Flügelvorderkante bei der Wurzelrippe	
Horizontale Bezugslinie	Keil 1000:40 (2,3°) auf Rumpfoberseite	
Ausrüstungsverzeichnis vom	11.03.2017	
Höchstzul. Fluggewicht	380	kg
Höchstzul. Gewicht der nichttragenden Teile	240	kg
Höchstzul. Cockpitzuladung	110	kg
Zulässige Leergewichtsschwerpunktlage lt. WHB	593 - 721 bei 280kg	mm
Zulässige Fluggewichtsschwerpunktlage	310 - 480	mm

Wägung Einzelgewichte	Gesamt	Nichttragende Teile	
Tragwerk rechts	-	-	kg
Tragwerk links	-	-	kg
Rumpf (incl. Ausrüstung u. Hauptbolzen)	-	-	kg
Höhenleitwerk	-	-	kg
Leergewicht	281,6	-	kg
Maximale Zuladung	98,4	110,0	kg

Leergewichtsschwerpunktlage	Gewicht (kg)	Arm (mm)	Moment (kgmm)
Hauptfahrwerk	242,5	188	45590
Sporn	39,1	4161	162695
Gesamt	281,6	740	208285

Leergewichtsschwerpunkt zu weit hinten - Korrektur durch Erhöhung der Mindestzuladung

Mindestzuladung	Gewicht (kg)	Arm (mm)	Moment (kgmm)
Leergewicht	281,6	740	208285
Pilot	75,8	-485	-36763
Gesamt	357,4	480	171522

Maximale Zuladung	Gewicht (kg)	Arm (mm)	Moment (kgmm)
Leergewicht	281,6	740	208285
Pilot	98,4	-485	-47724
Gesamt	380,0	423	160561

Leergewicht	282	kg
Leergewichtsschwerpunkt	740	mm
Zulässiger Zuladungsbereich	76 - 98	kg

Ort/Datum

Stockerau, 11.03.2017

Prüfer:

J. Klein