



Anhang zum Flughandbuch für

PA-28 – 160	W-Nr. 28-671 bis 28-1760 , 28-1761 bis 28 - 4377
PA-28 - 161	W-Nr. 28-7716001 bis 28-8116001 und höher
PA-28 - 180	W-Nr. 28-671 bis 28-1760, 28-1761 bis 28-5859, 28-7105001 bis 287505261
PA-28 - 181	W-Nr. 28-7690001 bis 28-7990626, 28-8090001 bis 28-8590001 u. höher

Kopie

Kennzeichen: OE-DKT

Werk-Nr.: 28-7850224

Dieser Anhang muss dem offiziell genehmigten Flughandbuch des oben eingetragenen Flugzeugs beigelegt sein, wenn das Flugzeug durch EMZ-Nr.: SA 1231 modifiziert wurde. Die in diesem Anhang enthaltenen Informationen ergänzen oder ersetzen diejenigen des Originalhandbuches nur in den folgenden Bereichen. Für Beschränkungen, Verfahren und Leistungsangaben, die in diesem Anhang nicht enthalten sind, ist das Originalhandbuch zu konsultieren.

Beschränkungen / Limitations

Kraftstoff: Zusätzlich zu den im Original-Flughandbuch aufgeführten Kraftstoffen sind folgende Kraftstoffe zugelassen:

Unverbleiter Automobilkraftstoff nach DIN EN 228 ROZ 98
Unverbleiter Automobilkraftstoff gemäß ASTM Spezifikation D-439 mit einem Antiknockindex von mindestens 91 Oktan (ROZ+MOZ)/2

Verbleiter Automobilkraftstoff gemäß ASTM Spezifikation D-439 mit einem Antiknockindex von mindestens 91 Oktan (ROZ+MOZ)/2

Das Mischen mit AVGAS Flugzeugkraftstoff ist gestattet.

Anmerkung: *Es dürfen nur Kraftstoffe mit einem Alkoholgehalt von maximal 1% verwendet werden! Falls diese Information nicht vorliegt bzw. dieser Kraftstoff nicht verfügbar ist, muss AVGAS getankt werden (entsprechend den Angaben des Flughandbuches).
Kraftstoff nach DIN EN 228 kann bis zu 5 % Alkohol enthalten !*

Beschriftung: Neben den bestehenden AVGAS-Beschriftungen ist an jeder Tankeinfüllöffnung ein Aufkleber mit dem folgenden Text anzubringen:

Unverbleites Autobenzin
Minimum 98 ROZ
nach DIN EN 228 oder gemäß FAA
STC

Alkoholgehalt max 1 %
Mischen mit AVGAS gestattet



Am Instrumentenbrett , im direkten Blickfeld des Piloten ist folgendes Hinweisschild anzubringen:

**Start und Landung nur auf Tank
RECHTS
bei Betrieb mit Autobenzin**

Kopie

Normalverfahren / Normal Procedures

- Tankwahlschalter : Start und Landung auf Tank rechts durchführen ,wenn Autobenzin oder ein Gemisch aus Autobenzin und AVGAS 100 LL verwendet wird.
- Kraftstoff – Planung : Die Tankwahlschaltung soll so gewählt werden , dass bei Verwendung von Autobenzin und einer Aussentemperatur (OAT) von mehr als 30° C ein Kraftstoffvorrat von mindestens ¼ des Behältervolumens für den normalen Betrieb verbleibt.
- Kraftstoff-Zusatzpumpen : Es sind 2 elektrisch betriebene Zusatzpumpen (nr. 1 und Nr. 2) eingebaut , die durch Schalter am Instrumentenbrett eingeschaltet werden.
- Eine dieser Pumpen muss bei Rollen , Start , Steigflug oder Landung eingeschaltet sein (Schalter ON). Während des Reisefluges , ausreichender Kraftstoffdruck vorausgesetzt , kann diese Pumpe ausgeschaltet werden (Schalterstellung OFF). Vgl. auch **Beschränkungen / Limitations** im Originalhandbuch des Flugzeuges.
Zur gleichmässigen Nutzung der Pumpen im Interesse der Betriebssicherheit wird die wechselweise Verwendung der Pumpen empfohlen.
- Funktionskontrolle der Pumpen vor dem Anlassen : Batterie-Hauptschalter einschalten und die Pumpen Nr. 1 und Nr. 2 nacheinander einschalten . Jeweils Funktion durch Hören des Pumpenlaufgeräusches und des Kraftstoffdruckes jeder Pumpe überprüfen. Pumpe wieder ausschalten.

Notverfahren / Emergency Procedures

Falls aus unbekanntem Gründen der Kraftstoffvorrat im rechten Tank weniger als ¼ sein sollte , kann ausnahmsweise die Landung mit dem linken Tank ausgeführt werden.

Vom Luftfahrt-Bundesamt genehmigt:

Datum: 17. Juni 02



Petersen Aviation, Inc.
Route 1, Box 18
Minden, Nebraska 68959

Supplement No. 1

FAA APPROVED
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

FOR

11826827

Piper

PA-28-160
28-671 to 28-1760
28-1761 to 28-4377

PA-28-161
28-7716001 to 28-8116001 & up

PA-28-180
28-671 to 28-1760
28-1761 to 28-5859
28-7105001 to 28-7505261

PA-28-181
28-7690001 to 28-7990626
28-8090001 to 28-8590001 & up

Registration Number OE-DKT

Serial Number 28-7890244

This Supplement must be attached to the FAA Approved Airplane Flight Manual applicable to that particular airplane when the airplane has been modified in accordance with STC SA2660CE. The information contained herein supplements or supersedes the basic manual only in those areas listed herein. For limitations, procedures and performance information not contained in this supplement, consult the basic Airplane Flight Manual.

LIMITATIONS:

Fuel:

The use of leaded and unleaded automotive gasoline, 91 minimum antiknock index (RON + MON)/2 per ASTM Specification D-439 is approved. Inter-mixing with aviation gasoline is also approved.

FAA APPROVED E. L. Bollin

Manager, Wichita Aircraft Certification Office
for Central Region
Wichita, Kansas

Date: October 17, 1990

PETERSEN AVIATION, INC.
MINDEN, NEBRASKA

Placards

On the instrument panel in full view of the pilot:

11026827

TAKEOFF AND LANDING ON
RIGHT TANK WHEN OPERATING
WITH AUTO GAS

(See Procedures Section of this Supplement).

Near existing AV-GAS placards at each fuel servicing port:

FUEL: UNLEADED OR LEADED AUTOMOTIVE
GASOLINE, 91 OCTANE MINIMUM ANTIKNOCK
INDEX, (RON + MON)/2 PER ASTM D-439.
INTERMIXING WITH AVIATION GASOLINE ALSO
APPROVED. DO NOT USE FUEL THAT CONTAINS
ALCOHOL. USE ONLY PETROLEUM BASED GASOLINE.

PROCEDURES SECTION:

Emergency Procedures

- 1) If for any reason, fuel quantity on the right tank is nearly depleted (less than 1/4 full) landing may be accomplished on the left tank.

Normal Procedures

Fuel Selector

- 1) Use Right tank for takeoff and landing when operating on auto gas, including when it is intermixed with aviation gasoline.

Fuel Management

- 1) Fuel tank usage shall be planned such that sufficient fuel (no less than 1/4 full) remains in the right hand tank for all normal operations. This applies when operating with auto gas and is critical when outside ambient temperatures are 85°F or higher.

FAA APPROVED:
Date: October 17, 1990

PETERSEN AVIATION, INC.
MINDEN, NEBRASKA

11826827

Auxiliary Fuel Pump

1) There are two pumps (# 1 and # 2) controlled by electric switches on the pilot's instrument panel. Either one of the pumps must be ON for takeoff, landing, ground taxi and climb operations. The fuel pump may be turned OFF during cruise operations provided proper fuel pressure values are maintained (See LIMITATIONS section in basic airplane flight manual). It is recommended that pumps # 1 and # 2 be alternated to obtain approximately even usage.

2) Before starting engine:

- 1) With battery switch ON, check Auxiliary Fuel Pumps # 1 and # 2, one at a time, as follows:
 - a) Listen for pump operation
 - b) Verify proper fuel pressure is obtained
- 2) Turn fuel pumps OFF.